

Slut på spill och kladd vid dieselpumpen

Alla, Branschnytt | 17 mars, 2015 | Olle Holm

75 procent av svenskarna upplever att det är ett problem att det spills diesel när de tankar. Varannan svensk tycker det är viktigt att minska dieselspillet och de största problemen är att bilen och man själv blir kladdig, att det är skadligt för miljön och att det luktar illa. Det visar en undersökning som YouGov har genomfört på uppdrag av OKQ8.

OKQ8 byter just nu ut alla dieselmunstycken på landets drivmedelstationer till Dripstop, en pistolventil som minskar det ofrivilliga spillet vid tankning avsevärt, i strävan efter ett spillfritt Sverige. Anledningen till bytet är dels för miljöns skull, dels för att kunderna efterfrågar det. En undersökning genomförd av YouGov på uppdrag av OKQ8 visar att 75 procent av svenska folket upplever att dieselspillet vid tankning är ett problem, och att varannan svensk tycker det är viktigt att dieselspillet minskas. En av fem personer upplever dieselspillet som ett problem eftersom de både betalat för den spillda dieseln och samtidigt blir kladdiga.

– Vi ser kontinuerligt på olika satsningar för att miljöoptimera våra stationer. Vi har bland annat avrinningsplattor och oljeavskiljare på alla stationer. Installationen av de nya pumpmunstyckena är ytterligare ett steg på vägen. Många kunder upplever att de kan bli kladdiga om händerna vid själva tankningen, något vi tror kommer att elimineras nu, säger Roger Blomstrand, Head of Retail Sales på OKQ8.

Resultatet av undersökningen visar även att varannan svensk tycker att ansvaret för att minska dieselspillet ligger gemensamt hos den som tankar tillsammans med drivmedelsbolaget. Genom att installera Dripstop minskar OKQ8 spillet med 3,3 miljoner droppar diesel per år. Detta möjliggör också för kunderna att helt eliminera spillet om de väntar fem sekunder extra innan de drar ut munstycket, för att på så vis låta de sista dropparna vid mynningen rinna ut. Något som inte verkar vara ett problem för svenskarna, då hela nio av tio kan tänka sig att vänta de fem extra sekunderna.

– Vi är övertygade om att vi tillsammans med våra kunder kan bidra till ett spillfritt Sverige. Uppskattningsvis tar ett besök med tankning mellan 4–6 minuter. Genom att vi installerar Dripstop kan kunderna helt slippa spillet genom att vänta fem sekunder till, säger Roger Blomstrand, Head of Retail Sales på OKQ8.

Om undersökningen

Undersökningen är genomförd av opinions- och marknadsundersökningsföretaget YouGov. Under perioden 30 januari–3 februari 2015 har sammanlagt 520 intervjuer via internet genomförts med män och kvinnor 18–74 år i Sverige. Samtliga respondenter har körkort och tillgång till dieseldriven bil.



**Tanka diesel utan spill
och kladd med DripStop.**



<http://www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/diesel/dripstop/>

Schluss mit Geklecker an Diesel-Zapfsäulen

Alla, Branschnytt | 17. März 2015 | Olle Holm

75 Prozent aller Schweden finden es problematisch, dass beim Tanken mit Diesel gekleckert wird. Jeder zweite Schwede findet es wichtig, das Nachtropfen von Diesel zu minimieren und meint gleichzeitig, dass die größten Probleme in der Verschmutzung von PKW und eigener Kleidung, der Verursachung von Umweltschäden und letztlich der Verbreitung von schlechtem Geruch zu finden sind. Dies zeigt eine Untersuchung die von YouGov im Auftrage der Mineralölgesellschaft OKQ8, durchgeführt wurde.

OKQ8 tauscht derzeit alle Diesel-Zapfventile auf den eigenen Tankstellen des Landes gegen Zapfventile mit Dripstop aus, welches das ungewollte Kleckern beim Tanken deutlich zu verringern. Anlass zum Tausch ist einerseits der Gedanke an die Umwelt und andererseits die Nachfrage bei den Kunden.

„Wir schauen uns kontinuierlich verschiedene Lösungen an, um die Umweltbedingungen auf unseren Tankstellen optimieren zu können. Wir haben u.a. flüssigkeitsdichte Fahrbahnen und Ölabscheider auf allen Tankstellen installiert. Die Installation der neuen Zapfventile ist ein weiterer Schritt auf diesem Weg. Viele Kunden sind der Ansicht, dass sie sich beim Tanken die Hände beschmutzen, welches wir nun hoffen, eliminieren zu können“, sagt Roger Blomstrand, Head of Retail Sales bei OKQ8.

Das Resultat der Untersuchung zeigt auch, dass jeder zweite Schwede der Meinung ist, dass die Verantwortung zur Verringerung des Dieselkleckerns sowohl dem tankenden Kun-

den als auch der Mineralölgesellschaft gemeinsam obliegt. Durch die Installation von Dripstop verringert OKQ8 den Überlauf um 3,3 Millionen Tropfen Diesel pro Jahr. Dies gibt dem Kunden auch die Möglichkeit, das Kleckern vollständig zu eliminieren, indem er nach der Betankung mit dem Herausziehen der Zapfpistole fünf Sekunden extra wartet, damit die letzten Tropfen aus dem Auslaufrohr ausrinnen können. Scheinbar kein Problem für die schwedischen Autofahrer, da neun von zehn von ihnen diese fünf Sekunden nicht als Zeitverlust betrachten.

„Wir sind überzeugt, dass wir gemeinsam mit unseren Kunden zu einem kleckerfreien Schweden beitragen können. Schätzungsweise dauert eine Betankung zwischen vier bis sechs Minuten. Durch die Installation von Dripstop kann der Kunde das Kleckern völlig umgehen, indem er fünf weitere Sekunden wartet“, sagt Roger Blomstrand, Head of Retail Sales bei OKQ8.

Angaben zur Untersuchung:

Die Untersuchung wurde vom Meinungsforschungs- und Marktuntersuchungsunternehmen YouGov durchgeführt. In der Zeit von 30. Januar bis zum 3. Februar 2015 wurden 520 Befragungen per Internet durchgeführt. Bei den Befragten handelte es sich um schwedische Frauen und Männer im Alter von 18 bis 74 Jahren. Alle Befragten besaßen den Führerschein und hatten Zugang zu einem Wagen mit Dieselantrieb.



**Tanka diesel utan spill
och kladd med DripStop.**



<http://www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/diesel/dripstop/>

Ending spills and dripping at Diesel Dispensers

Alla, Branschnytt | March 17, 2015 | Olle Holm

75 percent of the Swedish population think that it is problematic that refuelling Diesel fuel at the forecourt often leads to small spills. Every second Swede thinks that it is important to prevent the dripping from the Diesel nozzle in order to avoid spoiling the car, clothes and the dispenser area. This is shown by a survey undertaken by YouGov on behalf of the oil company OKQ8.

Currently, OKQ8 changes all Diesel nozzles at their forecourts against nozzle types with Dripstop which help for a cleaner Diesel refuelling. OKQ8 states to reasons for the change - on the one hand environmental consideration, on the other hand customer demand.

„We continuously strive to find new solutions to improve the environment of our petrol stations. Among other, we installed oil separators and liquid tight forecourt surfaces at all our stations. The introduction of the new nozzles is a further step forward. Our customers want to keep their hands clean of fuel. We hope that this will be possible now“, says Roger Blomstrand, Head of Retail Sales at OKQ8.

The result of the survey also shows that every second Swede means that it is a joint responsibility of both customer and oil company to reduce Diesel spills. It has been calculated that the installation of Dripstop will lead to avoiding 3,3 mil-

lion drips of Diesel per year, for the Swedish OKQ8 stations in alone. For the customer, it will be possible to totally avoid any dripping. At the end of refuelling, he just has to wait for five extra seconds to allow complete draining of the nozzle spout. This does not seem to be a problem for Swedish drivers, nine out of ten do not consider these few seconds as a waste of time.

„We are convinced that it is possible to contribute in achieving a 'drip-free Sweden', together with our customers. It is estimated that a customer remains at a petrol station between four and six minutes in total to refuel his car. By the installation of Dripstop and those extra five seconds, there will be no more spills“ says Roger Blomstrand, Head of Retail Sales at OKQ8.

Survey Details:

The survey has been undertaken by the market and opinion research institute YouGov in Sweden. Between January 30th and February 3rd, 520 internet-based interviews were conducted. Those questioned were Swedish women and men between 18 and 74 years. All questioned people were in possession of a driving license and had access to a Diesel driven car.



**Tanka diesel utan spill
och kladd med DripStop.**



<http://www.okq8.se/pa-stationen/drivmedel/diesel/dripstop/>