



Sicher und umweltschonend:
Beim Tanken werden die Benzindämpfe automatisch abgesaugt.

ELAFLEX Gummi-Ehlers GmbH

MIT SICHERHEIT INNOVATIV

Wenn es um Tank- oder Chemikalienschläuche geht, dann setzt die Firma ELAFLEX Maßstäbe. Sie vertraut dabei auf Schläuche von ContiTech.

Kaum eine Zapfsäule in Europa arbeitet heute noch ohne Technik von ELAFLEX. Mit Qualität und Innovationen hat sich das Hamburger Unternehmen auch weltweit eine führende Marktstellung erarbeitet. Doch das Zapfventil allein macht noch kein Betankungssystem. Dazu gehören auch die Schläuche von ContiTech – Qualitätsprodukte, die seit Jahrzehnten erfolgreich eingesetzt werden.

Bei der Gasrückführung an Tankstellen sind an einem Zapfventil zwei Schläuche angeschlossen. Durch den von außen nicht sichtbaren Innenschlauch saugt eine Vakuumpumpe die Kraftstoffdämpfe ab, die sonst beim Tanken austreten würden. Lange haben die Entwickler von ELAFLEX und ContiTech Fluid Technology gemeinsam getüftelt, bis die optimale Konstruktion gefunden war, welche die harten Einsatzbedingungen dauerhaft unbeschadet übersteht.

„Wir liefern eine Qualität, die unseren Kunden ein Höchstmaß an Sicherheit gibt“, erklärt

ELAFLEX-Geschäftsführer Dr. Harald Falckenberg das Erfolgsrezept des Unternehmens. Schließlich geben DIN-Normen nur einen Mindeststandard vor. „Unsere Produkte sind besser als die Norm. Darum geben wir auch Haltbarkeitsgarantien, die über das Übliche hinausgehen.“

ELAFLEX ist auch in vielen anderen Segmenten der Betankungstechnik die Nummer 1. Das Unternehmen agiert mit einem Netzwerk von Stützpunkthändlern und eigenen Vertriebsorganisationen erfolgreich auf stark spezialisierten Nischenmärkten, beispielsweise mit ContiTech-Schläuchen für Chemikalien, Mineralöl-Tankwagen oder der Flugzeugbetankung. ELAFLEX

und ContiTech sind auch bei der Entwicklung und Produktion von elastischen Rohrverbindern (Kompensatoren) seit Jahrzehnten Partner.

Kompensatoren machen es möglich, dass sich die Leitungen ohne Gefahr ausdehnen können und werden beispielsweise in Klima- und Heizungsanlagen, in der Mineralölindustrie und im Schiffbau eingesetzt. Dort dämpfen sie Schwingungen und Geräusche der an Bord installierten Motoren, Pumpen und Generatoren und ermöglichen eine leichte Installation der Rohrleitungsteile. ◊

◊ www.elaflex.de

Warum schalten Zapfsäulen eigentlich automatisch ab, wenn der Tank voll ist?

Ist der Tank voll, taucht eine Fühlerdüse in die Flüssigkeit und die Luftzufuhr bricht ab. Dadurch baut sich sofort ein Vakuum auf, das eine Membrane hochzieht und die Abschaltmechanik auslöst. Für dieses einfach klingende Prinzip suchte Elaflex vor rund 50 Jahren einen geeigneten Membranenwerkstoff. Gefunden wurde er in einer Kraftstoffpumpe eines Volkswagens und der Hersteller war ContiTech. Im Laufe der Jahre musste ContiTech Elastomer Coatings das Membranenmaterial nur der veränderten Zusammensetzung der Kraftstoffadditive anpassen – sonst ist alles gleich geblieben.

ELAFLEX