

投入使用

ZVA Slimline 2 GR 是一款具有自动安全切断功能的燃油加油枪，配合电动加油泵用于油品输送的“主动式”油气回收系统中。工作压力0.5至3.5 bar，温度范围-20°C至+55°C (LT低温型号-40°C至+55°C)。

ZVA Slimline 2 GR 采用欧洲重量和计量标准，符合EN 13012和BS 7117/91 第一部分标准，并获得TüV德国莱茵认证和ATEX防爆证书(II类 1G)，详见第14-15页。每把加油枪在出厂之前都经过严格的测试并标有验证码和日期。

ZVA Slimline 2 GR 加油枪可与COAX软管直接连接使用。装配好开启压力泵后，将油枪喷管垂直朝向地面，扣动扳机(9)数次把软管和加油枪中的空气排出，进行完整的油枪功能测试，然后检查：

压力条件下，加油枪、软管接头和COAX软管的旋转接头之间的连接是否紧密？

加油枪放回加油枪座时，加油泵是否会关闭？

油气回收系统性能是否符合相应规定？可以采用快速检测装置GR92做一个简单的“是/否”性能检查。

如要对油气回路进行适当的校准和性能检测，应该注意每个油气回收系统的其他要求。

保养

该加油枪无需进行任何润滑即可使用。

安全检查：定期目测检查加油枪是否有损坏。注意油枪喷嘴突出部位，确保油枪正常放入加油口。在年度加油泵保养时，测试“最小”关闭量和安全关闭功能(3)，如果受到损坏，可能会影响真空。

故障分析

如果加油枪不出油：可能是加油泵压力太低无法推开油枪阀芯。在炎热气候条件下，污物和胶类沉积物可能会导致阀座(6)粘结。如果无法提高加油泵压力，请断开ZVA油枪，拆下旋转接头和COAX油气回收软管，抬起扳机至开启位置并推动阀杆直到释放阀芯(7)。

如果油枪不能自动关闭：这是因为触发油枪自动关闭的真空压力太低。当加油泵运行时，将扳机(9)完全打开检查能否达到最大流速。同样，如果喷嘴松动、真空帽(5)损坏和过滤网(8)堵塞，都会造成压力的下降。

如果加油枪频繁跳枪：这是因为空气通道(2)堵塞了。首先通过晃动加油枪来检查是否由油枪内安全切断球珠所引起的。如果球珠可以自动移动，则会发出咔哒声。疏通空气通道，从喷嘴口吹入压缩空气直至空气从感应口(1)流出。

如果不能使它正常工作：联系您的服务承包商，他们有能力 and 配套零件让您的油枪恢复使用。

ZVA加油枪如何自动工作

流动的液体通过加油枪时会在阀座(6)处产生一个真空。因此空气可通过枪口顶端的感应口(1)吸入，经过安全切断区，通过隔膜进入燃油。空气自由流通时，油枪阀门保持开启状态。当燃油液面碰到油气感应口时，会迅速产生吸力直到隔膜(4)提升并触发自动跳枪来关闭油枪阀门。当安全切断球珠(3)向后滚动堵塞空气自由流动时，也会触发跳枪装置。此外，如果油枪口朝上或油枪掉落时，加油枪也会自动关闭。

随着流动液体的通过，加油枪阀门随即开启，平稳的控制着液体流速让“加油精确到分”。

加油枪可以缓冲方式逐渐关闭。

正确操作提示

A 将油枪口完全插入汽车油箱。安全切断球珠向前滚动开启空气通道，这是最佳的加油方式。

确保ZVA加油枪牢牢挂住油箱口，防止油枪在加油过程中滑落。

B 如果汽车油箱加油口几乎与油箱平行，则不能进行A中所述加油。因为安全切断处阀门会阻止加油枪阀门开启。球珠向后滚动堵塞感应通道因而加油枪会不断跳枪。

C 如发生B情形需提起并握住加油枪，让球珠向前滚动来打开空气通道。只有保持这种持枪姿势才可以进行加油。

D 加油流速不要过快。喷溅的燃油可能会让油枪在油箱加满之前跳枪。有一些加油口比较难加油，要降低燃油速度防止燃油吹回。用2速档销可以调整流速，以适应加油口结构。

高档 2/2 = 完全打开流速，适用于通道流通性良好、笔直的和几乎垂直的加油管道。

低档 1/2 = 输出流速降低，适用于通道畅通性不好的加油管道。

即使在油枪扳机处于手动开启状态下全自动加油的自动关闭功能仍然是工作的，此根据欧盟标准EN 13012。一旦燃油碰到感应点(1)油枪会自动关闭，补充加满是可行的。

油气管道(2)会残留几滴燃油。加油枪在放回枪座之前，将加油枪前倾放入油箱口，停留数秒，这样下一位用户就不会因为滴油而感到吃惊了。

请注意

在压力范围0.5 - 3.5 bar内，ZVA Slimline2 GR加油枪适用于所有标准的汽油燃油(也包括乙醇汽油)。压力超过6bar后，加油枪会自动开启。如果将它用于其他场合请咨询您的供应商，在收到详细信息，包括液体种类和操作条件之后，他会给您提供合适的建议。

保证

自产品供应日期起长达18个月内，我们将对产品材质和制造工艺提供质量保证。如果无法确认发货日期，则以加油枪上的日期编码(例如·2016 = 2016年一季度)为准。质保不包括加油枪及其零部件的磨损、滥用或污染，而且也不包括因不正当使用造成的损失、间接损失及更换油枪和维修带来的差旅费用。此外，我们也不承担因使用加油枪间接造成的损失和损坏。