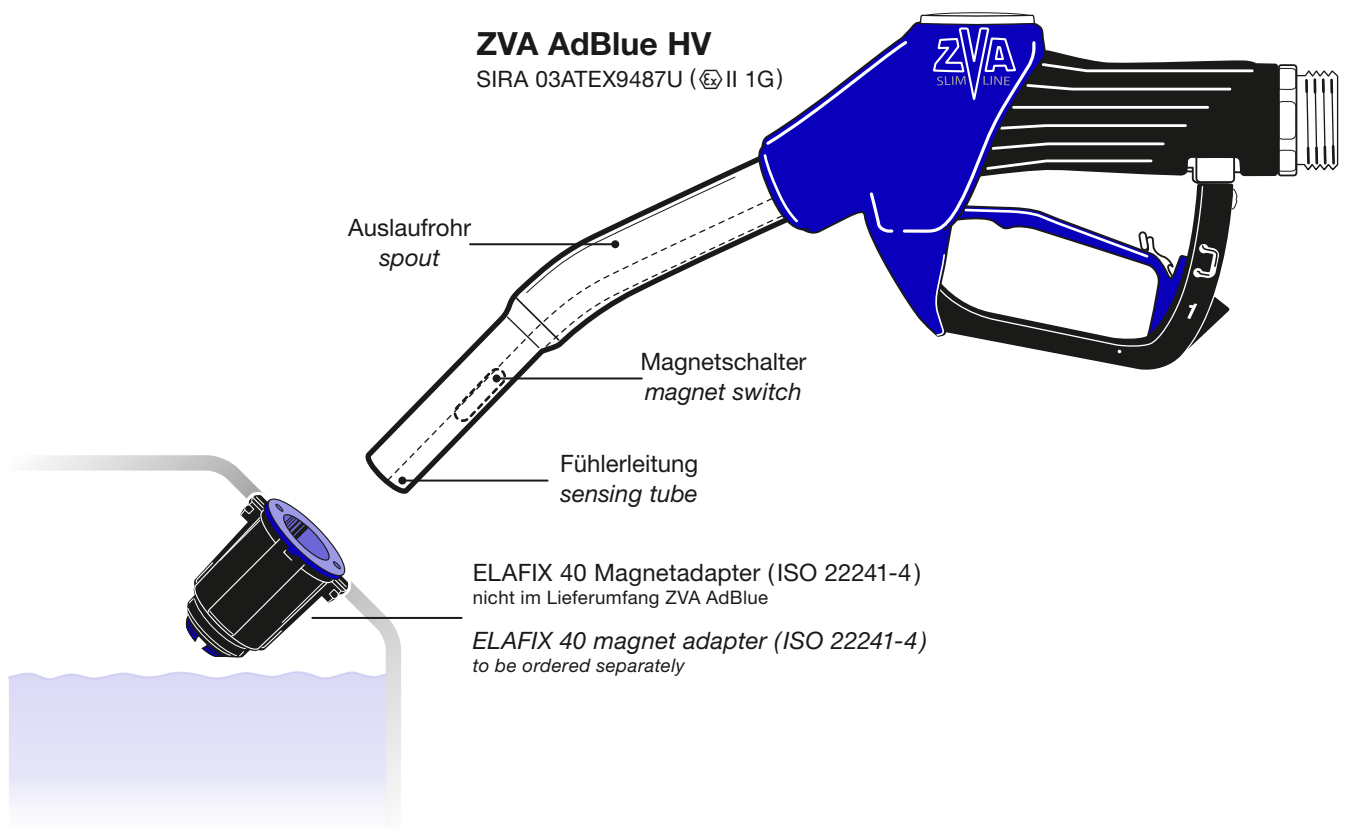


### Automatik-Zapfventil ZVA AdBlue HV für das Betanken von Tanks mit Harnstofflösung

Maximale Durchflussleistung 40 l/min., Betriebsdruck 0,5 - 3,5 bar, bis -20 °C nur in Verbindung mit Zapfsäulen mit Wärmeverrichtungen (Kälteempfindlichkeit AdBlue®).

Verwechslungssicherheit: Zur Vermeidung von Fehlbetankungen ist das ZVA AdBlue HV ('Heavy Vehicles' wie z.B. LKW und Busse) in Standardausführung mit einem Magnetschalter in der Fühlerleitung ausgeführt. Der bestimmungsgemäße Betrieb ist nur mit einem Einfüllstutzen mit Magnetadapter nach ISO 22241-4 möglich. Für die Befüllung anderer Behälter, z.B. Kanister, muss ein ELAFIX 40 auf das Auslaufrohr aufgesteckt werden.

AdBlue® neigt stark zur Kristallbildung. Beim Verdunsten von Wasser entstehen weiße Kristalle. Falls durch Kristallisation die Fühlerleitung verstopft werden sollte (ein Zeichen hierfür ist ständiges Abschalten), kann dies einfach durch Schwenken des Auslaufrohres in einem Eimer mit warmem Wasser gelöst werden. Zur Vermeidung von Verunreinigung des AdBlue® vor dem nächsten Tanken das Auslaufrohr mit AdBlue® durchspülen.



### Automatic nozzle ZVA AdBlue HV for the refuelling of urea solution tanks

Flow rate up to 40 l/min, working pressure 0,5 - 3,5 bar, up to -20 °C only in conjunction with a suitable heating system within the dispenser (due to the properties of AdBlue®).

To avoid misfuelling, the standard type of ZVA AdBlue HV ('Heavy Vehicles' e.g. trucks and busses) is equipped with a magnet switch in the spout. Operation for the intended use is only possible with a filler inlet with magnet adapter to ISO 22241-4. The nozzle will only open in combination with the magnet adapter ELAFIX 40 which must be installed in the AdBlue® vehicle filler neck. For the refuelling of other containers or canisters please push an ELAFIX 40 over the spout.

AdBlue® tends to crystallize. Due to evaporation of water, white crystals will show. If these should block the air passage (a sign for this is that the ZVA AdBlue HV keeps tripping off continuously), this can be solved easily by putting the nozzle spout in a bucket with warm water. In order to avoid contamination, please rinse the nozzle spout with AdBlue® before the next refuelling.