

Ab Produktionsdatum Juli 2015 werden ZVA Slimline 2 Zapfventilgehäuse und zugehörige Auslaufrohre in geänderter Form ausgeliefert. Die Modifikationen sind im modularen System des ZVA Slimline 2 voll rückwärtskompatibel.

ZVA Slimline 2 Gehäuse

Neu: Wulst ① zur äußerlichen Verstärkung des integrierten Dieseltropfensammlers

Vorteil: Verbessertes Sitz von Schutzüberzug und Sortentülle; dauerhafte Sicherstellung der Funktion des Dieseltropfensammlers auch bei sehr rauem Einsatz

ZVA Slimline 2 Auslaufrohre

Neu: Nockenposition geändert ②

Vorteil: Optimierter Halt in Transporter- und LKW-Einfüllstutzen während der Betankung

From production date July 2015, ZVA Slimline 2 nozzle bodies and corresponding spouts are supplied with a modified shape as described below. Within the modular system of the ZVA Slimline 2 these parts are fully backwards compatible.

ZVA Slimline 2 Body

New: *Bead ① to reinforce the integrated Diesel Drip Catcher*

Advantage: Improved fit of scuffguard and product sleeve; permanent safeguarding of the Diesel Drip Catcher function even if the nozzle is exposed to rough handling

ZVA Slimline 2 Spouts

New: *Notch position changed ②*

Advantage: Optimised fixation for larger filler necks on vans and trucks during refuelling

