

Komponenten für die Um- und Abfüllung von Flugzeugkraftstoffen müssen während der gesamten Transportkette höchsten Sicherheitsanforderungen entsprechen. Betreiber verlangen, dass die eingesetzte Ausrüstung zuverlässig arbeitet und den Kraftstoff nicht kontaminiert. Nach EI 1530, Abschnitt 10.3.3.2 gilt dies über die gesamte Lieferkette, von der Raffinerie bis zum Flugzeug. Elaflex-Flugzeugbetankungsprodukte erfüllen diese Anforderungen.

Aufgrund ihrer Konstruktion sind 'GELBRING' **Flugzeugbetankungsschläuche** (Typen HD-C, VHD-C, PHD-F, TW-E) nach ISO 1825 / API 1529 leicht, hoch flexibel auch bei kalten Temperaturen, sehr betriebsicher und haben eine überlegene Lebensdauer. Die meisten Schlauchtypen sind wahlweise mit fluoreszierender Neon-Markierung und in LT-Version für besonders kalte Einsatzgebiete erhältlich.

Schlaucharmaturen mit BSP- oder NPT-Gewinde sind für die maximale Medienreinheit üblicherweise aus Edelstahl oder verzinnem Messing ('Sn'-Ausführung), Los- oder Festflanscharmaturen nach DIN oder ASA aus Edelstahl. Zur Einbindung werden wiederverwendbare SPANNLOC- oder SPANNFIX-Sicherheitsschalen verwendet, die eine Selbstmontage oder Reparatur im Feld ermöglichen. Alternativ sind nicht demontierbare NR-Versionen lieferbar.

Überwiegend werden komplett montierte und geprüfte und einsatzfertige Schlauchleitungen geliefert. Elaflex ist hierfür entsprechend europäischer Druckgeräterichtlinie und Nato AQAP-2130 zertifiziert. Nach Druckprüfung und Messung der sicheren elektrischen Leitfähigkeit erhalten die Schlauchleitungen eine Seriennummer zur einfachen Rückverfolgbarkeit.

Für die Befüllung von Flugfeld-Tankwagen haben sich Mann Tek **Trockenkupplungen** Type DAC nach ISO 45 für eine schnelle, sichere und saubere Verbindung bewährt. Weitere Mann Tek Produkte für den Einbau in Flugfeld-Tankwagen sind z. B. DDC zur Probenentnahme oder Full Flow Kugelhähne FFB.

Zur Oberflügel- und Helikopterbetankung werden die **Zapfventile** ZVF 25 (manuell, 140 l/min), ZVA 25 AF (automatisch, 140 l/min), ZVA 32 (automat., 200 l/min) und ZVF 50 (manuell, 400 l/min) verwendet. Verschiedene Varianten für AVGAS oder JET-A1 und eine große Auswahl an Zubehör sind lieferbar.

Für den Einbau in Flugfeld-Tankwagen empfehlen wir **ERV-G Gummikompensatoren**, die entstehende Schwingungen zuverlässig dämpfen.

Ausführliche Informationen: www.elaflex.de





- Fotos:
- 1) Schlauchmontage
 - 2) Druckprüfung
 - 3) Prüfung der elektrischen Leitfähigkeit
 - 4) Unterflügelbetankung, HD-C
 - 5) Unterflügelbetankung, HD-C
 - 6) Oberflügelbetankung, ZVF 50 JET

