

In vielen Ländern ist die Nutzung von Zapfventilen mit Aufhalterasten verboten.

ELAFLEX bietet den **LeverAssist®** als Option für ZVA Slimline 2 und ZVA Slimline 2 GR an, um das Betanken komfortabler zu machen.

Vorteile

- LeverAssist® hilft, den Schalthebel aufzuhalten, jedoch ohne ihn einzurasten
- 90 % weniger Aufhalterkraft erforderlich
- Selbsterklärende, einfache Bedienung
- Einfache und preiswerte Nachrüstung für ZVA Slimline 2 und ZVA Slimline 2 GR



Bestellnummer: ZVA 2 ... LA

Weitere Informationen, Muster oder die Nachrüstanleitung erhalten Sie durch unser Verkaufsteam.



Definition 'Aufhalteraste'

Der Schalthebel wird eingerastet und braucht während des Tankvorgangs nicht aufgehalten zu werden. In Ländern, in denen Aufhalterasten nicht erlaubt sind, wird der Rastenstecker entfernt.



Beispiel: ZVA Slimline 2



Beispiel: ZVA Slimline 2 GR



Rastenstecker



Unterschiedliche Regeln für die Benutzung von Aufhalterasten

1. In den meisten Ländern ist die Benutzung der Aufhalteraste erlaubt. Dies gilt jedoch nicht z. B. für Spezialkraftstoffe wie E 85, oder für Preset-Zapfsäulen. In diesen Fällen wird die Aufhalteraste nur akzeptiert, wenn zusätzliche Sicherheitsvorrichtungen (wie die druckgesteuerte Sicherheitsabschaltung DSA) installiert sind.
2. In Ländern wie Großbritannien, Frankreich, den Niederlanden oder Australien erlauben gesetzliche Regelungen keine Benutzung von Aufhalterasten. Teilweise gibt es Ausnahmen für die Diesel-LKW-Betankung, Flottenbetankung und bei Tankstellen mit Tankwart-Service.
3. In einigen Ländern, z.B. in Italien, sind Aufhalterasten nicht reguliert. Die Mineralölgesellschaft bzw. der Stationsbetreiber entscheidet, ob der Rastenstecker benutzt werden darf.

Es gibt keinen Grund, den Schalthebel mit Fremdobjekten zu blockieren:



LeverAssist® ist die kundenfreundliche und sichere Option, wenn Aufhalterasten nicht erlaubt sind.