

Veröffentlichung in  
ContiTech Fluid News 3/12



PAPENBURG >> INDUSTRIESCHLÄUCHE

# Tankschlauch übersteht 33 Jahre Baustelleneinsatz

► Es war ein hartes, aber erfolgreiches Jahr für Boxlegende Larry Holmes, der drei Weltmeisterschaften im Schwergewicht bestreiten musste und für sich entscheiden konnte. 1979. In Deutschland regierte Helmut Schmidt und in England wurde Margret Thatcher zur Regierungschefin. In den Kinos lief die „Blechtrummel“-Verfilmung von Volker

Schlöndorff an und der Betankungsspezialist Elaflex lieferte 40 Meter des Hochdrucktankschlauchs „Gelbring“ an Tanktechnik Huth im hessischen Kelsterbach.

Als Trommelschlauch war er seither täglich im harten Baustelleneinsatz hohen Belastungen ausgesetzt. Als die Baufirma

Bunte aus Papenburg einen Unimog U435, Baujahr 1982, erwarb, wurden Tank und Schlauch vom ursprünglichen Fahrzeug darauf ummontiert und bilden seither ein ebenso unzertrennliches wie unverwüstliches Gespann. Elaflex-Außendienstmitarbeiter Bernd Müller staunte nicht schlecht, als der Schlauch nun nach 33 Einsatzjahren mit täglich fünf bis

◀ **Baujahr '82: Der Unimog ist jünger als der Tankschlauch, der auf ihm seine zweite Heimat gefunden hatte.**

acht Tankvorgängen ausgetauscht wurde und er einen fast schon historischen Schlauch in Händen halten durfte – sichtlich beansprucht, aber immer noch unbeschadet und voll funktionsfähig.

„Die Fahrzeugwerkstatt hatte den Austausch gegen einen neuen Gelbring vom Typ HD 25 empfohlen, ohne dass ein merklicher Verschleiß vorlag“, berichtet Müller. „Normalerweise werden unsere Betankungsschläuche routinemäßig nach 10 bis 15 Jahren ausgetauscht, obwohl sie dann meist noch völlig in Ordnung sind. Viele sind aber auch 20 Jahre und länger im Einsatz“, weiß er. Ein 33 Jahre dauernder Einsatz ist ihm aber bisher noch nicht untergekommen. „Daran zeigt sich aber wieder, dass sich eine Investition im oberen Preissegment unterm Strich doch lohnt.“

Elaflex hat den Schlauch mit Armaturen versehen, geprüft und zusammen mit einem seiner automatischen ZVA-Zapfventile ausgeliefert. Der vom Elaflex-Partner



**Das Original: 33 Jahre hat der Schlauch ohne größere Verschleißerscheinungen überstanden.**

ContiTech in Korbach hergestellte Gelbring eignet sich ideal als Trommelschlauch für Mineralölprodukte aller Art. Er ist temperaturbeständig von -30 bis +90 °C, kurzzeitig sogar bis +110 °C. Sein Innengummi ist quellfest, auslaugungsbeständig, kälteflexibel, nicht ausfärbend und nicht verhärtend. Zwei dehnungsarme Textilgeflechte sorgen für eine extrem niedrige Volumenzunahme unter Druck. Der Außengummi ist hervorragend abriebfest und absolut witterungsbeständig.

In den 50er-Jahren gemeinsam von ContiTech Schlauch und Elaflex entwickelt, wird der Gelbring-Schlauch bis heute na-

hezu unverändert produziert und behauptet seine Stellung als Marktführer. Auch bei der hoch anspruchsvollen Flugzeugbetankung haben HD-Gelbring-Schläuche weltweit einen erheblichen Marktanteil. „Perfektion lässt sich eben nicht verbessern“, meint dazu Hubert Butterwegge, Leiter Marketing und Verkauf im Segment Industrieschläuche bei ContiTech Fluid Technology. Allerdings gibt es inzwischen auch Gelbring-Varianten, die für Biodiesel und -heizöl geeignet sind.

## Die Unimog-Story

Unimog steht für „Universal-Motor-Gerät“. Der universelle allradgetriebene Kleinlastkraftwagen und Geräteträger wurde vor allem für die Land- und Forstwirtschaft, das Militär und für kommunale Aufgaben entwickelt, später aber auch für andere Aufgaben in unwegsamem Gelände beispielsweise als Bohrfahrzeug oder bei der Katastrophenhilfe eingesetzt. Das seit 1945 entwickelte Fahrzeug wurde ab 1949 zunächst bei Boehringer Werkzeugmaschinen in Serie gebaut. Seit Übernahme durch Daimler-Benz im Jahr 1951 ist Unimog eine Modellbezeichnung von Mercedes-Benz. Mehr als 50 Jahre lang wurde der Unimog in Gaggenau gefertigt, bevor die Produktion 2002 ins Mercedes-Benz-Werk Wörth am Rhein wechselte. In Gaggenau erinnert heute noch das Unimog-Museum an die Geschichte des einzigartigen Fahrzeugs. Geöffnet hat es Dienstag bis Sonntag von 10 bis 17 Uhr.



**Der neue Tankschlauch ist natürlich wieder ein Gelbring.**