

Flüssiggas-Zapfschlauch

Basierend auf dem bekannten Slimline Zapfschlauch SL 16 für Vergaser- und Dieselkraftstoff hat der Hamburger Betankungsspezialist ELAFLEX einen neuen Flüssiggas-Zapfschlauch in der Nennweite 16 entwickelt. „LPG 16“ soll zum neuen Standard an Autogas-Zapfsäulen werden.

Der weichmacherfreie Innengummi schließt Störungen im Gassystem des Kraftfahrzeuges durch die bei herkömmlichen Gasschläuchen möglichen Auswaschungen aus und erfüllt damit neueste Anforderungen. Die im Vergleich zu herkömmlichen Autogas-Schläuchen ganz außergewöhnliche Biegsamkeit zeigt

sich besonders im Winter. Selbst bei -40°C ist die mühelose Nutzung möglich. Mit seinem glatten, schwarz glänzenden Außengummi lässt sich der Schlauch hervorragend in das Design einer modernen Zapfsäule integrieren. Die Vielzahl lieferbarer Armaturen vermeidet die Notwendigkeit von Reduzierstücken und zusätzlicher Abdichtungen. Orangefarbene Sortentüllen CS16 über dem Knickschutz KS16 sorgen für eine klare Kennzeichnung. Andere Farben, z.B. blau, sind auf Wunsch lieferbar. Hochwertige Konstruktion und Materialien gewährleisten höchste Betriebssicherheit und Langlebigkeit. Der LPG 16 bietet im Bereich der Schläuche DN 13 bis DN 19, auch in Bezug auf Druckverlust, Gewicht und Preis, eine optimale Lösung.



Höchste Flexibilität -
bestes Handling



TECHNISCHE DATEN:

DN 16, PN25, Prüfdruck 40 bar, Berstdruck >100 bar. Temperatur -40°C bis $+70^{\circ}\text{C}$. Entspricht EN 1762, TRbF 131. DVGW-Zulassung DG-4621 AU 0049. Innengummi NBR schwarz, nahtlos, weichmacherfrei, leitfähig, diffusionsarm. Dehnungsarmes Textilgeflecht mit gekreuzten Kupferfäden. Außengummi CR schwarz, geprickt, leitfähig, hoch abriebfest, hoch alterungsbeständig.