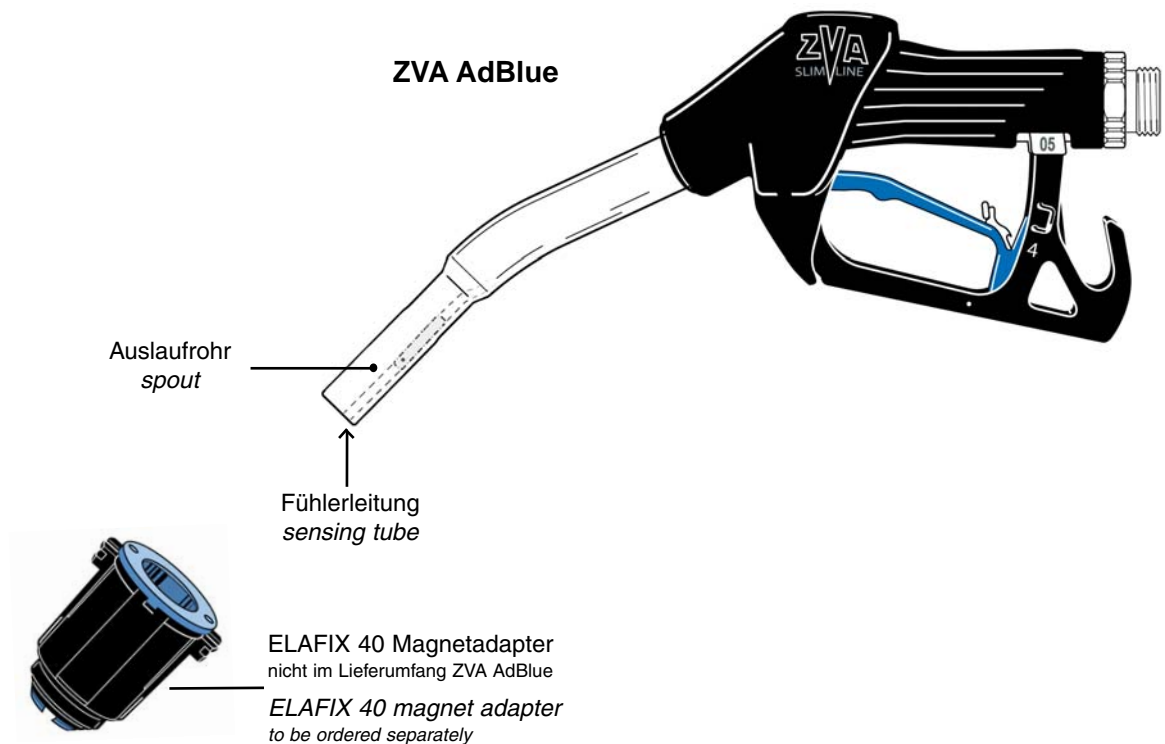


### Automatikzapfventil ZVA AdBlue für das Betanken von AdBlue - Behältern

Maximale Durchflussleistung 40 l/min., Betriebsdruck 0,5 - 3,5 bar.

Verwechslungssicherheit: Zur Vermeidung von Fehlbetankungen ist das ZVA AdBlue in Standardausführung mit einem Magnetschalter in der Fühlerleitung ausgeführt. Dieser lässt die Befüllung nur in Verbindung mit dem ELAFIX 40 Magnetadapter zu, der im AdBlue Tankeinfüllstutzen eingebaut sein muss. Für die Befüllung anderer Behälter, z.B. Kanister, muss ein ELAFIX 40 auf das Auslaufrohr aufgesteckt werden.

AdBlue neigt stark zur Kristallbildung. Beim Verdunsten von Wasser entstehen weiße Kristalle. Falls durch Kristallisation die Fühlerleitung verstopft werden sollte (ein Zeichen hierfür ist ständiges Abschalten), kann dies einfach durch Schwenken des Auslaufrohres in einem Eimer mit warmem Wasser gelöst werden. Zur Vermeidung von Verunreinigung des AdBlue vor dem nächsten Tanken das Auslaufrohr mit AdBlue durchspülen.



### Automatic nozzle ZVA AdBlue for the refuelling of "AdBlue" urea solution tanks

Flow rate up to 40 l/min, working pressure 0,5 - 3,5 bar.

To avoid misfuelling, the standard type of ZVA AdBlue is equipped with a magnet opening in the spout. The nozzle will only open in combination with the magnet adapter ELAFIX 40 which must be installed in the AdBlue vehicle filler neck. For the refuelling of other containers or canisters please push an ELAFIX 40 over the spout.

AdBlue tends to crystalize. Due to evaporation of water, white crystals will show. If these should block the air passage (a sign for this is that the ZVA AdBlue keeps tripping off continuously), this can be solved easily by moving the nozzle spout in a bucket with warm water. In order to avoid contamination, please rinse the nozzle spout with AdBlue previous to the next refuelling.