

SO WAR ES BISHER

Viele Tankplätze sind mit Dieselresten verschmutzt, weil nach der Betankung nicht die vollständige Entleerung abgewartet und bei der folgenden Betankung das Zapfventil zu schnell nach unten geneigt wird. Ölgesellschaften fordern ein Zapfventil, das ein sauberes Diesel-Tanken ermöglicht.

DIE LÖSUNG

Der patentierte DRIP STOP Magnetverschluss beendet das Nachtropfen von Diesel in Sekunden. Der eilige Kunde braucht nicht zu warten, bis die letzten Dieselreste ausgetropft sind. Tankstellenboden und Autos werden sauberer gehalten.

SO FUNKTIONIERT ES

Im Ruhezustand hält ein kräftiger Permanentmagnet den Verschluss dicht. Im Betrieb ist die Magnetkraft nur noch gering. Diese Konstruktion minimiert den Druckverlust, so dass bis zu einer Abgabeleistung von 50 l/min ein Leistungsabfall kaum messbar ist. Ausserdem ermöglicht die Konstruktion das gewünschte schnelle Öffnen und leicht verzögerte Schliessen des Verschlusses. Dadurch ist das Auslaufrohr im Ruhezustand nicht vollständig gefüllt. Es gibt kein Nachtropfen durch Wärmeausdehnung.

BEIBEHALTUNG BEWÄHRTER FUNKTIONEN

Das Nachtanken kleiner Mengen von Hand geht genauso feinfühlig wie bisher. Der bewährte äußere Diesel-Tropfensammler “T” wird beim DRIP STOP serienmäßig mitgeliefert.

WICHTIGE HINWEISE

Für den Gebrauch von DRIP STOP ist wegen veränderter Druckverhältnisse eine Modifikation des ZVA Slimline erforderlich. Einzelne DRIP STOP Auslaufrohre (ER 242.1 TMV) sind deshalb nicht als Ersatz für die Standardausführung von ZVA Slimline lieferbar. Bei Interesse an einer Umrüstung vorhandener ZVA Slimline informiert ELAFLEX über Möglichkeiten und Erfahrungen.

BESTELLNUMMER

Bestellnummer für komplette ZVA Slimline mit DRIP STOP Auslaufrohr : **ZVA ... TMV**.

Bei Neubestellungen von Zapfsäulen sollte DRIP STOP spezifiziert werden.

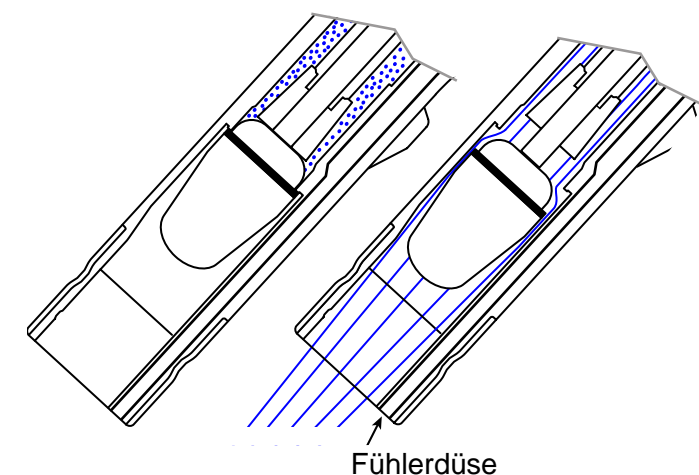
Bisher

ohne Verschluss

DRIP DRIP

Jetzt mit
Magnetverschluss
und verschleißfester
Edelstahlkappe

DRIP STOP



ZVA Slimline "DRIP STOP" for Diesel Refuelling

SITUATION TODAY

Often the dispenser area is soiled with Diesel which has dripped onto the forecourt. The main reason for this is that motorists do not wait those extra couple of seconds for the nozzle to drain before removing the spout from the car filler pipe. At oil companies request we have produced a nozzle for cleaner Diesel refuelling.

THE SOLUTION

The patented DRIP STOP magnetic closure stops the dripping of Diesel within seconds. The motorist does not have to wait for the nozzle to drain. Forecourt floor and cars remain cleaner.

FUNCTIONING PRINCIPLE

The DRIP STOP works on the principle of a floating magnet. When the nozzle is not in use the floating magnet holds the "valve" securely closed. During operation the magnetic force is very small. This construction minimises the pressure loss in such a way that up to a flow rate of 50 l/min a loss of performance is hardly measurable. Additionally the design allows for the desired quick opening and slightly delayed closing; this prevents the ZVA Slimline from being placed in the nozzle booth with a full spout - there will be no dripping due to heat expansion.

MAINTAINING PROVEN ZVA FUNCTIONS

The well known "to the penny dispensing" is as sensitive as ever and in no way compromised by DRIP STOP. The topping up facility remains unchanged. Also, the outer drip catcher "T" is supplied as standard.

PLEASE NOTE

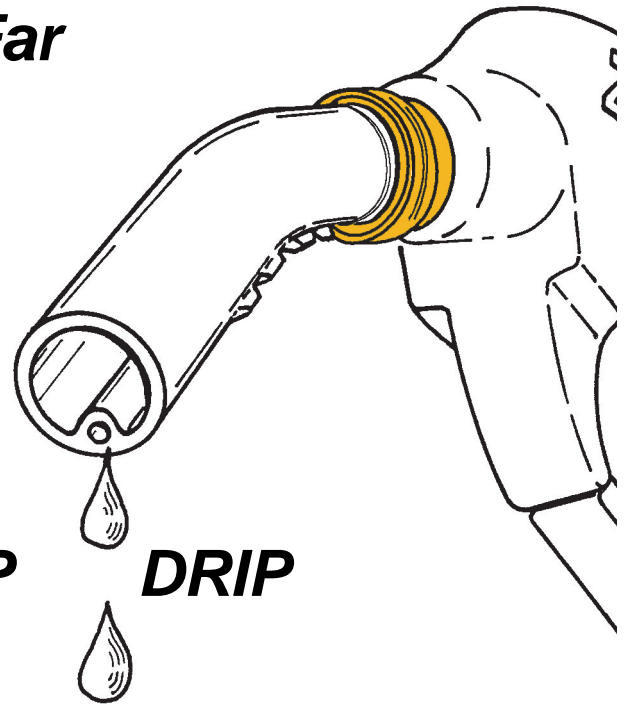
ZVA Slimline are fitted with modified parts to suit the use of DRIP STOP. Therefore DRIP STOP spouts (ER 242.1 TMV) can not be supplied to retrofit standard ZVA Slimlines. For more information about possibilities and experience to fit existing ZVA Slimline with DRIP STOP please ask ELAFLEX.

ORDER INFORMATION

Part Number for complete ZVA Slimline with DRIP STOP spout : **ZVA ... TMV.**

Please specify DRIP STOP when you order new Diesel dispensers.

So Far
without
closure



DRIP **DRIP**

Now with
magnetic closure
and wear-resistant
stainless steel cap



DRIP STOP

