

Das Bundesamt für Güterverkehr BAG überprüft seit einiger Zeit im Rahmen von Straßenkontrollen bei Chemie- und Mineralöltankwagen sowie Silofahrzeugen, ob die Hebel der TW-Kupplungen in der richtigen arretierten Position sind oder nur 'locker herunterhängen'.

Nach Überprüfungen mussten bereits mehrfach Bußgelder aufgrund defekter TW-Kupplungen gezahlt werden.

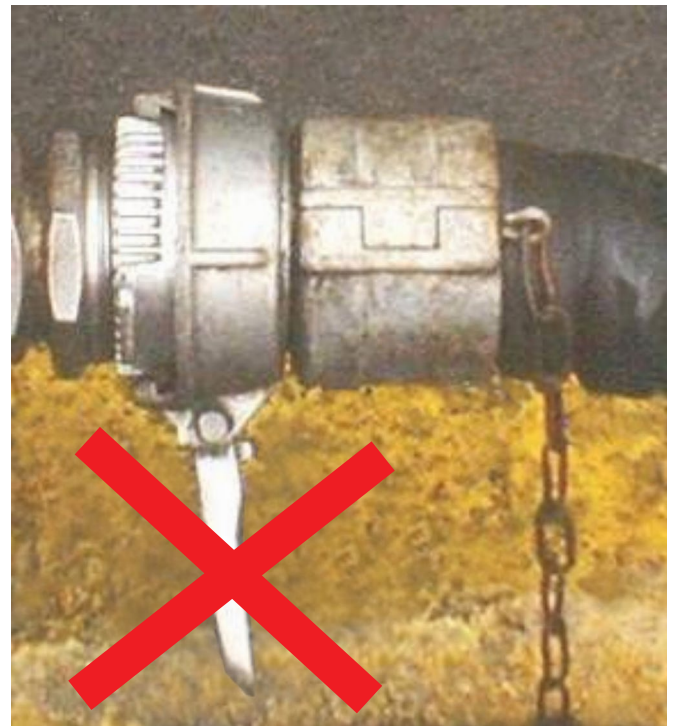
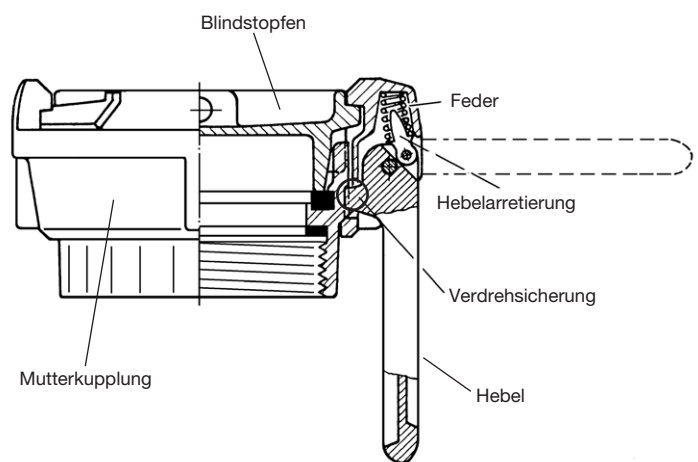
An TW-Mutterkupplungen nach DIN EN 14420-6 gibt es mehrere Sicherungen, die im Zusammenwirken ein ungewolltes Lösen zwischen Mutterkupplung und Vaterteil bzw. Blindstopfen verhindern, siehe Skizze.

Der Hebel muss in angeklappter Position arretieren, um ein Verdrehen (Lösen) zu verhindern. Wenn der Standard-Hebel aufgrund enger Einbauverhältnisse nicht sicher arretieren kann, können Mutterkupplungen mit gekröpften Hebel verwendet werden, siehe Elaflex Information 7.06.

Ist bei einer defekten Mutterkupplung z. B. die eingebaute Feder gebrochen, hält sich der Hebel nicht mehr fest in der angeklappten Position und die Verdrehsicherung wirkt nicht mehr. Vibrationen können dann ein Lösen der Mutterkupplung vom Vaterteil oder des Blindstopfens verursachen. Um dem Problem der gebrochenen Feder zu begegnen, hat Elaflex die Fertigung seit mehreren Jahren auf Edelstahl umgestellt.

Wir empfehlen allen Anwendern, den Zustand ihrer TW-Kupplungen regelmäßig zu überprüfen und stark abgenutzte oder defekte Teile auszutauschen. Dies gilt insbesondere für Mutterkupplungen, die an Rohrleitungen von Fahrzeugen angeschlossen und mit einem Blindstopfen versehen sind.

Zusätzlich bietet Elaflex weitere Komponenten an, um auf 'Nummer sicher' zu gehen - siehe umseitig.



### Mutterkupplungen mit aktiver Hebelsicherung:

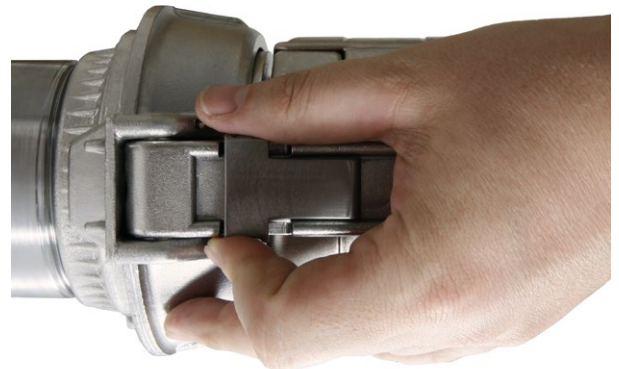
Seit einigen Jahren sind TW-Mutterkupplungen aus Edelstahl in Sonderausführung **MK-A ... SS** mit aktiver Hebelsicherung lieferbar, siehe Elaflex Information 6.06.

Beim Umklappen wird der Hebel automatisch gesichert. Unbeabsichtigtes Öffnen ist nicht möglich.

**Hinweis:** lieferbar in DN 50, 80 und 100.



Mutterkupplung mit aktiver Hebelsicherung



### Blindstopfen mit Druckentlastung:

Blindstopfen sind seit einigen Jahren auch in der Sonderausführung **VB .. ADR** lieferbar, siehe Elaflex Information 9.11.

Anlass zur Entwicklung dieser Sonderausführung ist die ADR-Richtlinie (aktuell 2015), die eine sichere Druckentlastung der Leitung vor dem Lösen des Stopfens verlangt.

Diese Ausführung mit Verriegelungsstift sorgt dafür, dass auch bei einer defekten Hebelarretierung der Mutterkupplung ein Herausfallen des Blindstopfens sicher verhindert wird.

**Hinweis:** lieferbar in DN 80 Edelstahl und DN 100 Aluminium.



Blindstopfen mit Verriegelungsstift / Druckentlastung



VB 100 ADR aus Aluminium