

Einige Kunden bringen zusätzliche Teile am Auslaufrohr von ZVA Zapfventilen an - hauptsächlich um zu verhindern, dass Diesel nach dem Einhängen in die Säule das Zapfventil verschmutzt.

Dies kann die Öffnung des Fahrzeug-Einfüllstutzens abdichten und zu folgenden Problemen führen:

- der integrierte Tropfensammler – Standard bei ZVA Slimline 2 – wird blockiert
- spritzender Kraftstoff ("splashbacks")
- die automatische Abschaltung kann sich verzögern, auch frühe Abschalter sind möglich
- bei Fahrzeugen mit Vorrichtungen zur Vermeidung von Fehlbetankungen kann eventuell der Einfüllstutzen nicht mehr geöffnet werden
- das Zapfventil passt oft nicht mehr in seine Aufhängung an der Säule

An ZVA Zapfventilen sollten daher keine Zusatzteile am Auslaufrohr angebracht werden.

Für die saubere Dieselbetankung bietet ELAFLEX den Tropfensammler und DRIP STOP Auslaufrohre an, siehe Information 6.08.

Some customers attach additional parts onto the nozzle spout of ZVA nozzles - mainly in order to catch Diesel running down after hanging the nozzle into the boot of the dispenser.

This can seal the vehicle filler neck during refuelling and lead to various problems:

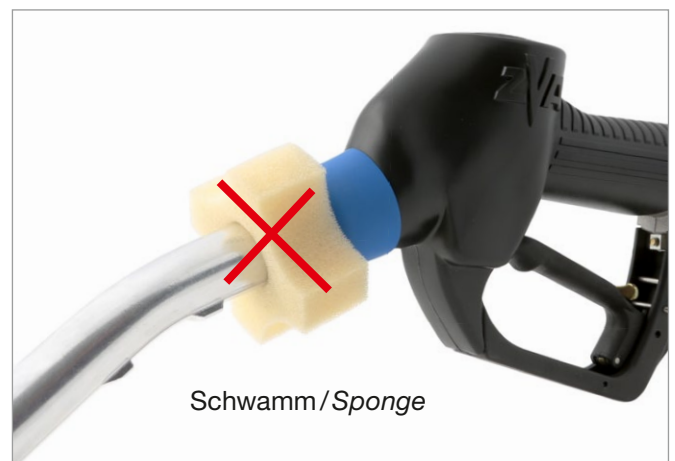
- *the function of the original ZVA Drip Catcher (standard to ZVA Slimline 2 nozzles) is blocked*
- *splashbacks are possible*
- *the automatic nozzle shut-off can be delayed or too early*
- *at vehicles equipped with special misfilling prevention devices it may not be possible to open the filler neck*
- *the nozzle often does not fit correctly into the boot of the dispenser*

Therefore, please do not to attach additional parts on the spout of ZVA nozzles.

For clean Diesel refuelling we offer the Drip Catcher and DRIP STOP spouts – see Information 6.08.



Diesel Absorber



Schwamm / Sponge