

Was ist "AdBlue"?

AdBlue ist eine Harnstofflösung nach DIN 70070, die zur Stickoxid-Reduzierung von LKW Dieselmotoren in einen SCR-Katalysator eingespritzt wird. Die erforderliche Menge beträgt etwa 5% des Dieselverbrauchs. AdBlue wird vom LKW in einem extra Tank mitgeführt. Mit dieser Technik werden die Abgasnormen EURO 4 und 5 erfüllt, die 2005 bzw. 2008 in Kraft treten. Für den LKW-Betreiber lohnt sich die erforderliche Zusatzausrüstung. Neben höherer Motorleistung und verringertem Dieserverbrauch sollen solche umweltschonenden Fahrzeuge ab 2005 auch eine ermäßigte Autobahn-Maut zahlen.

Wo kann AdBlue getankt werden?

Die ersten Serienfahrzeuge wurden Anfang 2005 ausgeliefert. Die erforderliche Infrastruktur für die Betankung befindet sich europaweit in der Aufbauphase. Neben kleineren Selbstverbraucheranlagen werden an LKW-Dieseltankstellen Abgabeeinrichtungen für AdBlue installiert. Das Betankungszubehör muss den inzwischen festgelegten Spezifikationen zur Vermeidung von Fehlbetankungen entsprechen.

Wie funktioniert das ELAFLEX-AdBlue-System?

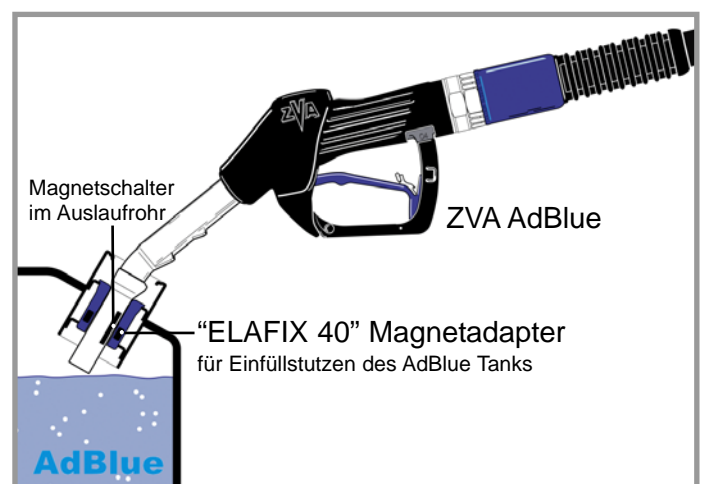
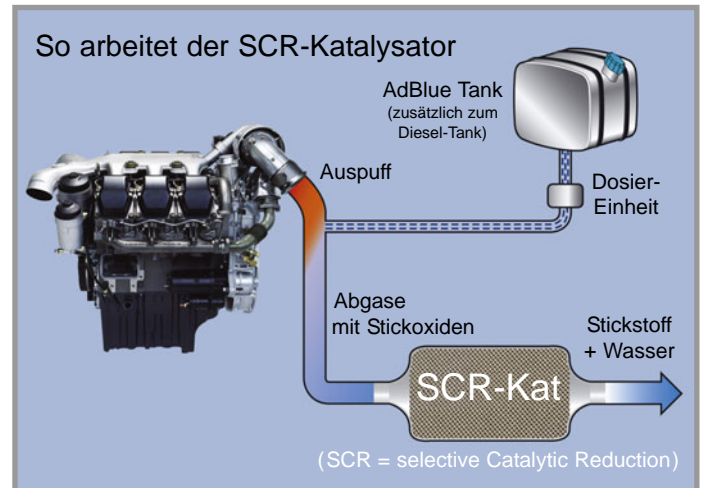
Das Betankungszubehör besteht aus

- dem Zapfventil **ZVA AdBlue**, das im Auslaufrohr einen Magnetschalter besitzt, der nur durch ein äußeres Magnetfeld geöffnet werden kann;
- dem blauen "**ELAFIX 40**" **Magnetadapter**, der im Einfüllstutzen des AdBlue Tanks befestigt wird und das erforderliche Magnetfeld erzeugt;
- und einer hochflexiblen, robusten **Schlauchleitung DN 16** mit geeigneten Verschraubungen und Dichtungen für AdBlue.

Das Zapfventil lässt die Befüllung nur zu, wenn ein definiertes Magnetfeld im Einfüllstutzen den Magnetschalter im Auslaufrohr öffnet. Ein Befüllen anderer Kraftstofftanks mit AdBlue ist dadurch ausgeschlossen. Auch eine Befüllung des AdBlue Tanks mit Kraftstoff ist nicht möglich, weil die Benzin- und Dieselrohre nicht in den ELAFIX 40 Adapter passen.

Hinweis: AdBlue gefriert bereits ab -11°C . Dieses muss bei Konstruktion und Betrieb der Abgabeeinrichtungen berücksichtigt werden.

Für weitere Einzelheiten bitte die neue Katalogseite 524 bei ETT anfordern oder anfragen.



Refuelling with AdBlue (Urea Solution) for trucks and buses

What is "AdBlue"?

AdBlue is a aqueous non toxic urea solution to DIN 70070 and contributes to reduce NOx exhaust emission by injection into SCR's (Selective Catalytic Reduction) systems on Heavy Duty Diesel engines. With this new technology the EURO 4 and EURO 5 emissions regulations which come into effect in 2005 and 2008 are fulfilled. AdBlue is stored in a separate tank on the truck. The usage ratio is about 5 % of the Diesel consumption. For the fleet operator it is a question of economics to fit the necessary equipment. Vehicles with AdBlue systems show increased power output and reduced Diesel consumption. In some countries there will be fiscal incentives for cleaner vehicles.

Europe is preparing for AdBlue

The first serial production vehicles with SCR are on the roads since the beginning of 2005. Development of a Europe wide filling infrastructure is progressing. Small and mobile dispensing facilities are available for fleet refuelling. Major oil companies will be providing AdBlue on their forecourts next to their high speed dispenser. Refuelling equipment needs to comply with agreed specifications to avoid misfuellings.

AdBlue Equipment - this is how it works

The ELAFLEX refuelling equipment consists of:

- **ZVA AdBlue** automatic nozzle, with a magnet switch in the nozzle spout, which opens by an external magnetic field
- the blue "**ELAFIX 40**" magnet adapter which is fitted to the AdBlue tank filler neck. It provides the magnetic field
- a flexible and durable **hose assembly DN 16** with fittings and seals suitable for AdBlue.

Refuelling with AdBlue is only possible when a fixed magnetic field within the filler neck opens the magnet switch in the spout, so misfuelling into petrol or Diesel tanks is made impossible. Vice versa the filling of the AdBlue tanks with fuel is also excluded, because petrol and Diesel spouts do not fit into the ELAFIX 40 adapter.

Note: AdBlue freezes at below -11°C. This must be considered in the construction and operation of the dispenser.

For further information please see details in our new catalogue page 524 or call our sales department.

