



Der Trend geht zu immer weniger, dabei immer größer werdenden Tankstellen. Dies führt zu erhöhten Ansprüchen an die Tankwagenschläuche: zur Befüllung der Erdtanks werden höchste Flexibilität (auch im Winterbetrieb), bestes Handling, niedriges Gewicht, hohe Durchflussleistung und Langlebigkeit im harten Dauereinsatz gefordert.

Als preiswerte und extrem leicht zu handhabende Qualitätsalternative präsentiert ELAFLEX die Type LTX, die ausschließlich für den drucklosen Betrieb (Schwerkraftabgabe) entwickelt wurde.



Kennzeichnung : Gelbe Spiralmarkierung und Prägebandstempelung

LTX 80 · NBR · SCHWERKRAFT / GRAVITY · Ω · PN 4 BAR · ELAFLEX 02.11

Gewicht ≈ kg/m	SCHLAUCH-GRÖSSE			Nenndruck bar	Prüfdruck bar	Unterdruck bar	Biegeradius mm	Rollenlänge ≈ m	BESTELL-NUMMER Type
	ID in.	ID mm	OD mm						
2,1	3"	80	93	4	6	0,5	100	40*)	LTX 80
3,2	4"	100	115				150		LTX 100
Schlaucharmatur für LTX 80 mit 3" Außengewinde / Spannfix-Einbindung									VLTX 80-3"
Schlaucharmatur für LTX 100 mit 4" Außengewinde / Spannfix-Einbindung									VX 100-4"

### EINSATZGEBIET / TECHNISCHE DATEN

Leichter, hochflexibler Abgabeschlauch für die Tankstellenversorgung im Schwerkraftbetrieb. LTX ist sehr gut geeignet für den Einsatz mit ASS/QSS-Systemen, und als Gaspendschlauch.

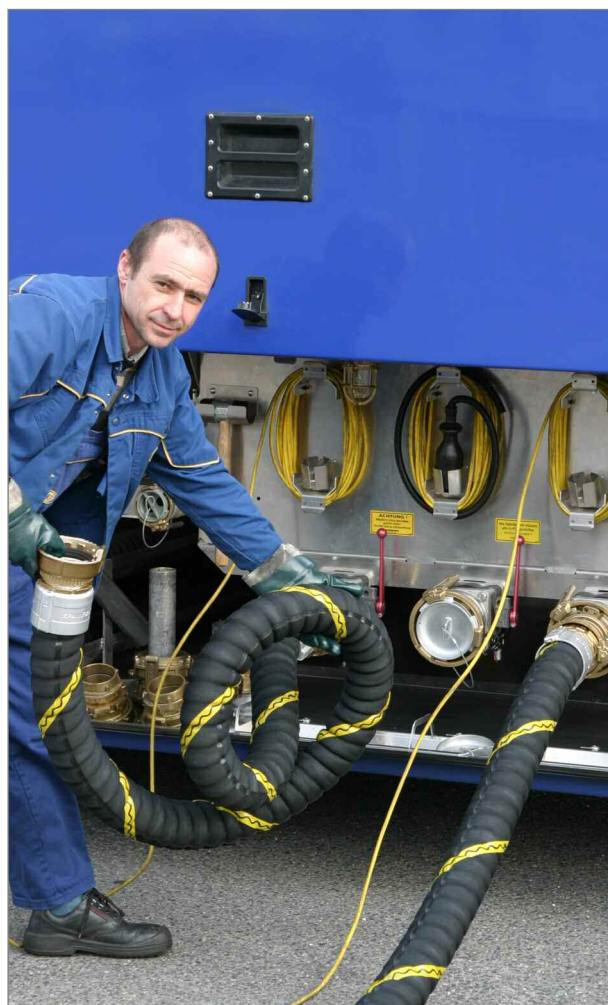
Druckstufe PN 4, Berstdruck > 16 bar. Für die Nutzung in Deutschland ist zu berücksichtigen, dass LTX nicht der TRbF 131 Teil 2 entspricht. Eine vorliegende Gutachterliche Stellungnahme des TÜV NORD (als Download unter [www.elaflex.de](http://www.elaflex.de)) ermöglicht den Einsatz des Schlauches in Deutschland unter Einhaltung der dort genannten Bedingungen.

Geeignet für Mineralölprodukte aller Art mit bis zu 50% Aromatenanteil. Temperaturbereich -30°C bis +90° C. Elektrischer Widerstand < 10<sup>6</sup> Ohm.

Innen : NBR, antistatisch, auslaugungsfest  
 Festigkeitsträger : Textilgeflecht mit eingebetteter, abknickfester, verzinkter Stahlwendel  
 Außen : CR, schwarz, elektrisch ableitfähig, mit Spezialeinschnürungen

### VORTEILE

- Geringeres Gewicht, höhere Flexibilität und niedrigere Rückstellkräfte als alle marktbekannten Schlauchkonstruktionen
- Bleibt auch im Winter sehr flexibel
- LTX 80: echte 80 mm innerer Durchmesser, außen ca. 93 mm - passt in jedes Schlauchrohr
- Keine störende äußere Spirale, die sich am Schlauchrohr des Tankwagens verhaken kann



## 'LTX' - Lightweight Gravity Discharge Road Tanker Hose

The number of forecourts are diminishing whilst sites and volume throughput is increasing. This is putting growing demands on the road tanker hose.

For the loading of UST's (underground storage tanks) operators and drivers expect optimum handling, lightweight, excellent flexibility, high flowrates and long service life under tough operating conditions.

ELAFLEX presents its new type LTX hose, developed for gravity discharge. It offers unrivalled handling properties and is competitively priced.



Marking : Yellow Spiral and continuous embossing

LTX 80 · NBR · SCHWERKRAFT / GRAVITY · Ω · PN 4 BAR · ELAFLEX © 02.11

Weight Approx.	Hose Size			Nom. Pressure bar	Test Pressure bar	max. Vacuum bar	Bend. Radius mm	Coil Length ≈ m	Part Number
	≈ kg/m	ID in.	ID mm						
2,1	3"	80	93	4	6	0,5	100	40*)	LTX 80
3,2	4"	100	115				150		LTX 100
Hose fitting for LTX 80 with 3" BSP male thread / Spannfix clamps									VLTX 80-3"
Hose fitting for LTX 100 with 4" BSP male thread / Spannfix clamps									VX 100-4"



### APPLICATION / TECHNICAL DATA

Lightweight and highly flexible gravity discharge hose for loading from road tankers to UST. LTX can also be used with electronic control safety devices. Also suitable as vapour recovery hose (Stage 1b).

Nominal pressure PN 4, burst pressure > 16 bar.  
Only use for gravity discharge.

For all petroleum based products including hydrocarbon vapours, aromatics content up to 50%. Temperature range -30°C up to +90°C. Electr. resistance < 10<sup>6</sup> Ohm.

Lining : NBR, antistatic, no fuel solubility  
Reinforcements : Textile braids with incorporated, kink resistant galvanized steel helix  
Cover : CR, black, electrically conductive, with special corrugations

### ADVANTAGES

- Lower weight, higher flexibility and lower bending force compared to all known road tanker hose constructions
- Stays flexible also in cold temperature conditions
- LTX 80: true bore 80 mm ID, approx. OD 93 mm - will fit road tanker stowage tubes
- Hoses and fittings fit snugly into the stowage tube without getting hooked

