

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX

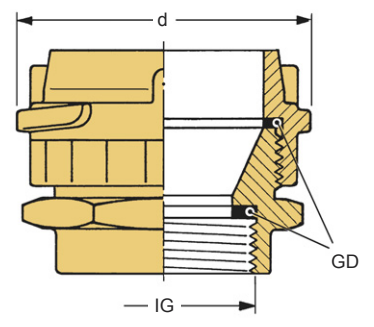
GRUPPE 3 Section	Ge- wicht Weight Approx. ≈ kg	d ≈ mm	AUSFÜHRUNG WERKSTOFFE Design Materials	TW- KUPPLUNG TW Coupling	GEWINDE GRÖSSE Thread Size IG / AG	BESTELL- NUMMER Part Number Type		
<p><b>VK - Kupplung</b> aus Pressmessing, mit eingedichtetem Reduzierstück <b>RS</b> mit Innengewinde. GD = Polyurethan</p> <p>—</p> <p><b>VK coupling of hot stamped brass, with female/male reducer <b>RS</b> with female thread. GD = polyurethane</b></p>	0,39	67		VK 50 (2")	G 1½	VK 50 - 1½" IG		
	0,34	67			G 2	VK 50		
	0,61	67			G 2½	VK 50 - 2½" IG		
	1,04	67			G 3	VK 50 - 3" IG		
	1,28	101			VK 80 (3")	G 2	VK 80 - 2" IG	
	0,96	101				G 2½	VK 80 - 2½" IG	
	0,78	101				G 3	VK 80	
	1,93	101				G 4	VK 80 - 4" IG	
	1,97	125				VK 100 (4")	G 3	VK 100 - 3" IG
	1,10	125					G 4	VK 100
<p><b>VK - Kupplung</b> aus Pressmessing, mit eingedichtetem Reduziernippel <b>RN</b> oder Doppelnippel <b>DN</b> mit Außengewinde. GD = Polyurethan</p> <p>—</p> <p><b>VK coupling of hot stamped brass, with reducing nipple <b>RN</b> or double nipple <b>DN</b> with male thread. GD = polyurethane</b></p>	0,71	67		VK 50 (2")	G 1½	VK 50 - 1½" AG		
	0,62	67			G 2	VK 50 - 2" AG		
	1,0	67			G 2½	VK 50 - 2½" AG		
	1,0	67			G 3	VK 50 - 3" AG		
	1,43	101			VK 80 (3")	G 2	VK 80 - 2" AG	
	1,04	101				G 2½	VK 80 - 2½" AG	
	1,33	101				G 3	VK 80 - 3" AG	
	1,81	125			VK 100	G 3	VK 100 - 3" AG	
<p><b>MK - Kupplung</b> aus Pressmessing mit eingedichtetem Reduzierstück <b>RS</b> mit Innengewinde. GD = Polyurethan KD = NBR</p> <p>—</p> <p><b>MK coupling of hot stamped brass, with female/male reducer <b>RS</b> with male thread. GD = polyurethane KD = NBR</b></p>	1,01	70		MK 50 (2")	G 1½	MK 50 - 1½" IG		
	0,70	70			G 2	MK 50		
	1,20	70			G 2½	MK 50 - 2½" IG		
	1,40	70			G 3	MK 50 - 3" IG		
	2,04	102			MK 80 (3")	G 2	MK 80 - 2" IG	
	2,05	102				G 2½	MK 80 - 2½" IG	
	1,54	102				G 3	MK 80	
	2,69	102			MK 100 (4")	G 4	MK 80 - 4" IG	
	3,58	128				G 3	MK 100 - 3" IG	
	2,71	128			MK 100 (4")	G 4	MK 100	
3,9	128	G 4	MK 100 - 4" AG					
<p><b>MK - Kupplung</b> aus Pressmessing, mit eingedichtetem Reduziernippel <b>RN</b> oder Doppelnippel <b>DN</b> mit Außengewinde. GD = Polyurethan KD = NBR</p> <p>—</p> <p><b>MK coupling of hot stamped brass, with fitted reducing nipple <b>RN</b> or double nipple <b>DN</b> with male thread. GD = polyurethane KD = NBR</b></p>	0,82	70		MK 50 (2")	G 1½	MK 50 - 1½" AG		
	0,77	70			G 2	MK 50 - 2" AG		
	1,35	70			G 2½	MK 50 - 2½" AG		
	1,35	70			G 3	MK 50 - 3" AG		
	2,19	102			MK 80 (2")	G 2	MK 80 - 2" AG	
	2,74	102				G 2½	MK 80 - 2½" AG	
	2,37	102				G 3	MK 80 - 3" AG	
	3,42	128			MK 100	G 3	MK 100 - 3" AG	



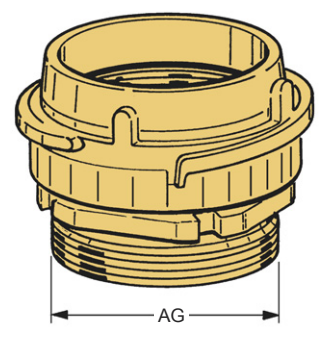
TW-Kupplungen nach EN 14420-6 (DIN 28450) mit abweichenden Rohr-Innen- oder Außengewinden nach EN ISO 228. Andere Gewinde auf Wunsch.

"TW" couplings acc. to EN 14420-6 (DIN 28450) with different female (IG) or male (AG) pipe threads according to EN ISO 228 (BSP parallel). Other threads on request.

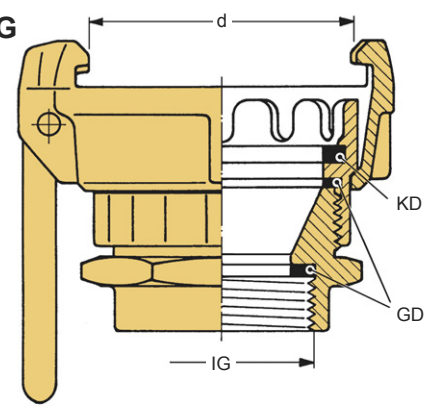
**Type VK-IG**



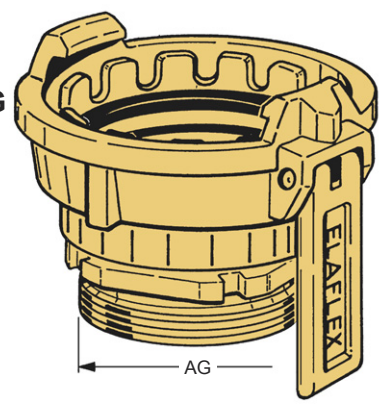
**Type VK-AG**



**Type MK-IG**



**Type MK-AG**



Alle aufgeführten Kupplungen sind auch aus Edelstahl rostfrei lieferbar.  
Zuatzbestell-Nr. . . . SS

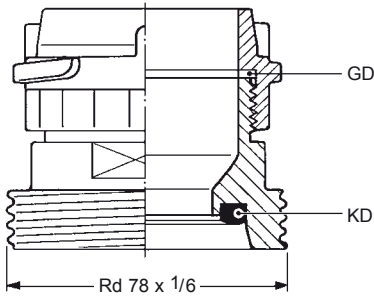
All couplings shown are also available in stainless steel.  
Additional part number: . . . SS

**TW - Kupplungs - Übergangsstücke**

"TW" COUPLINGS WITH DIFFERENT THREADS

Type VK - R

1

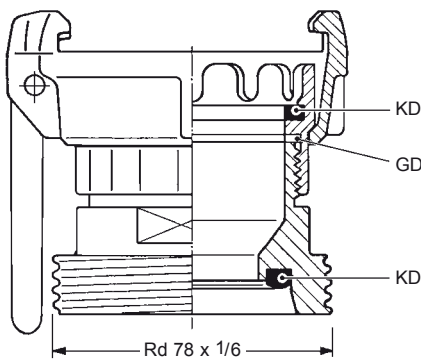


TW-Vaterkupplung **VK** in den Größen DN 50 + 80 aus **Edelstahl** 1.4408 wie auf Seite 311 beschrieben, jedoch in Sonderausführung mit **Rund-Außengewinde Rd 78 x 1/6** nach DIN 405 für Gefahrgut-Gerätewagen der Feuerwehr nach DIN 14555. Gewindedichtung GD aus PTFE, Kupplungsdichtung KD aus Viton/FKM

"TW" male coupling **VK** in the sizes 2" (DN 50) + 3" (DN 80), of **stainless steel** AISI 316 Ti/INOX as described on page 311, but with **special male knuckle thread Rd 78 x 1/6** acc. to DIN 405 for fire brigade dangerous goods equipment trucks acc. to DIN 14555. Thread seal GD of PTFE, coupling seal KD of Viton /FKM.

Type MK - R

2

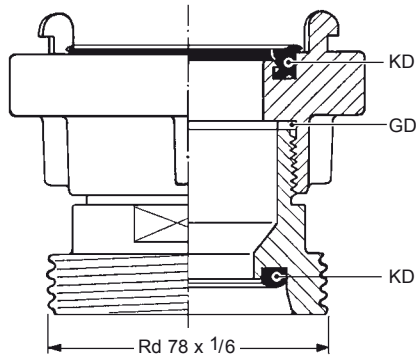


TW-Mutterkupplung **MK** in den Größen DN 50 + 80 aus **Edelstahl** 1.4408 wie auf Seite 313 beschrieben, jedoch in Sonderausführung mit **Rund-Außengewinde Rd 78 x 1/6** nach DIN 405 für Gefahrgut-Gerätewagen der Feuerwehr nach DIN 14555. Gewindedichtung GD aus PTFE, Kupplungsdichtung KD aus Viton/FKM

"TW" female coupling **MK** in the sizes 2" (DN 50) + 3" (DN 80), **stainless steel** AISI 316 Ti/INOX as described on page 313, but with **special male knuckle thread Rd 78 x 1/6** acc. to DIN 405 for fire brigade dangerous goods equipment trucks acc. to DIN 14555. Thread seal GD of PTFE, coupling seals KD of Viton /FKM.

Type Storz AG - R

3

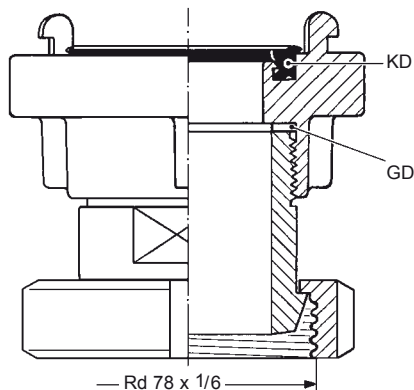


**Storz-Festkupplung Größe C** (DN 50) aus **Edelstahl** 1.4581 wie auf Seite 327 beschrieben, jedoch in Sonderausführung mit **Rund-Außengewinde Rd 78 x 1/6** nach DIN 405 für Gefahrgut- Gerätewagen der Feuerwehr nach DIN 14555. Gewindedichtung GD aus PTFE, Kupplungsdichtung KD aus Viton/FKM

**Storz fixed coupling, size C** (DN 50), **stain. steel** AISI 316 Ti / INOX as described on page 327, but with **special male knuckle thread Rd 78 x 1/6** according to DIN 405 for fire brigade dangerous goods equipment trucks acc. to DIN 14555. Thread seal GD of PTFE, coupling seals KD of Viton /FKM.

Type Storz IG - R

4



**Storz-Festkupplung Größe C** (DN 50) aus **Edelstahl** 1.4581 wie auf Seite 327 beschrieben, jedoch in Sonderausführung mit **drehbarer Mutter mit Rund-Außengewinde Rd 78 x 1/6** nach DIN 405 für Gefahrgut-Gerätewagen der Feuerwehr nach DIN 14555. Gewindedichtung GD aus PTFE, Kupplungsdichtung KD aus Viton /FKM

**Storz fixed coupling, size C** (DN 50), **stainless steel** AISI 316 Ti / INOX as described on page 327, but special design with **swiveling nut with knuckle thread Rd 78 x 1/6** acc. to DIN 405 for fire brigade dangerous goods equipment trucks according to DIN 14555. Thread seal GD of PTFE, coupling seal KD of Viton/FKM.