



Bauteilgeprüfte Armaturen für Tanks
Bauteilprüfnummer 437-11

Armaturen Beförderung
gefährlicher Güter
437
2019-09-09

- | | | |
|----------|--|--|
| 1 | Hersteller/Inverkehrbringer | Mann Technik AB
Strandvägen 16
54231 Mariestad
SCHWEDEN/SWEDEN |
| 2 | Bauart | Sicherheits-Nottrennkupplung |
| 3 | Typbezeichnung | CB Couplings
SBC Couplings
Industrial Type und Marine Type |
| | Kennzeichnung | <ul style="list-style-type: none"> - Zeichen des Herstellers: Mann Tek® - Bauteilkennzeichen: TÜ . AGG . 437 - 11 - Artikel-Nummer: gemäß Schlüsseliste Mann Tek - Konformitätskennzeichen: CE - Arbeitsdruck PS: lt. Liste Mann Tek - Prüfdruck PT: 1,5 x PS - Bruchkraft BF der Bolzen: kundenspezifisch - Dichtungsmaterial: kundenspezifisch lt. Liste - Gehäusematerial: lt. Liste - Nennweite: DN 25-1" bis DN 150-6" - Ident-Nr.: Schlüsseliste - Baujahr: Jahr/Monat |
| 4 | Prüfanforderungen | <ul style="list-style-type: none"> - GGVSEB/ADR/RID 2019, Abschnitt 6.8 - RSEB Anlage 13 (ehem. TRT 002), Ausgabe 2019-04 - IMDG Code 2018, Abschnitt 6.7.2, 6.7.3 und 6.8.3 ohne 6.8.3.3 - RSEB 2019-04, Anlage 13 (ehemals TRT 002) - DIN EN 12266-1, Ausgabe 2012-06 - DIN EN 12266-2, Ausgabe 2012-04 - DIN EN 12516-2, 2015-01 - DIN EN 12516--4, Ausgabe 2018-05 - DIN EN 12252, Ausgabe 2014-07 - DIN EN 14422, Ausgabe 2013-09 - DIN EN 14424, Ausgabe 2013-09 - AD 2000-Merkblatt A 4, Ausgabe 2015-11 - AD 2000-Merkblatt Reihe W |
| 5 | Aufgaben des Sachverständigen bei der Abnahmeprüfung der elektrischen Einrichtung | <ul style="list-style-type: none"> - Kontrolle der Kennzeichnung - Dichtheits- und Funktionsprüfung |
| 6 | Bauteilkennzeichen | TÜ . EGG . 437 - 11 |
| | Gültig bis | 2024-05-31 |

Ersatz für Ausgabe
2014-06

Nach Prüfbericht des TÜV NORD von 2019-08-01

Die VdTÜV-Bauteilprüfblätter sind urheberrechtlich geschützt. Die Vervielfältigung, die Verbreitung, der Nachdruck und die Gesamtwiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege bleiben, auch bei auszugsweiser Verwertung, der vorherigen Zustimmung des Verlages vorbehalten. Weitere Hinweise siehe VdTÜV-Merkblatt Allgemeines 001.

4 Eignung

Die Nottrennkupplung (Typen SBC und CBC) dient als Sicherheitskupplung bei der Betankung mobiler Systeme, die einer Beschädigung anderer Ausrüstungsteile vorbeugen soll, welche durch ungewolltes Wegrollen der mobilen Tanks entstehen kann. Die Kupplungshälften schließen unmittelbar an beiden Leitungsenden, sobald die Kupplung ausgelöst wird.

Es gibt jeweils zwei verschiedene Ausführungen der Typen CBC und SBC:

- Eine Marine-Ausführung, die speziell für den Offshore-Bereich ausgelegt wurde. Bei dieser Ausführung ist eine Montage der Kupplung zwischen zwei Schlauchleitungsabschnitten erforderlich, um jederzeit ein axiales Abreißen zu gewährleisten.
- Bei der zweiten Variante SBC handelt es sich um eine Industrieausführung. Normalerweise wird sie zwischen Behälter und der Schlauchleitung oder am freien Ende eines Verladearms angeschlossen. Dadurch kann die Kupplung unter einen Winkel bis zu 90° ausgelöst werden.

5 Hinweis

Fertigungsprüfungen (Überwachung der Herstellung) sowie erstmalige Prüfung der Nottrennkupplungen: siehe Durchführungsrichtlinien-Gefahrgut (RSEB) vom 30.04.2019 Anlage 13.

Die Kupplungstypen können ggf. zusätzlich über das Modul D1 nach Druckgeräterichtlinie 2014/68/EU (Konformitätsbescheinigung 0038/PED/20050004/4, Lloyds Register) mit CE-Kennzeichen unter Beachtung der Gültigkeit versehen sein.