

GRUPPE 2 Section	GE- WICHT	BUND FORM	FÜR SCHLAUCHGRÖSSE			GEWINDE ART + GRÖSSE	BESTELL- NUMMER
	Weight Approx.	Tail End	For Hose Size			Thread Type + Size	Part Number
	≈ kg	Form	ID mm	ID in.	OD mm	AG	Type



TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX

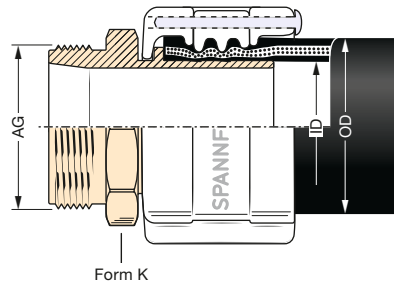
0,2	K	19	3/4"	30-32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4"
0,2	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT
0,3	K				G 1 (BSP)	VX 19-1"
0,3	K	25	1"	36-38	G 1 (BSP)	VX 25-1"
0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4"
0,4	K	32	1 1/4"	43-45	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4"
0,5	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT
0,4	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2"
0,4	K	38	1 1/2"	50-52	1 1/2" NPT (API)	VX 32-1 1/2" NPT
0,8	N				G 2 (BSP)	VX 32-2"
0,5	NK				G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2"
0,5	NK	40	-	53-56	1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT
0,5	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2"
0,5	NK				G 2 (BSP)	VX 40-2" *)
0,8	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VX 50-2"
0,8	NK				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT
0,8	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2"
1,2	K	63	2 1/2"	78-81	2 1/2" NPT (API)	VX 50-2 1/2" NPT
1,3	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2"
1,3	NK				2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT
1,4	NK	75	3"	89-92	G 3 (API)	VX 63-3"
1,5	R				G 2 1/2 (BSP)	VX 75-2 1/2"
1,5	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3"
1,7	NK	80	-	93	3" NPT (API)	VX 75-3" NPT
1,2	NK				G 3 (BSP)	VLTX 80-3" *)
0,7	R				G 3 (BSP)	VLTX 80-3" AI *)
0,9	R	100	4"	115-118	G 4 (BSP)	VLTX 80-4" AI *)
2,8	NK				G 4 (BSP)	VX 100-4"
2,8	NK				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT
0,2	K	19	3/4"	30-32	G 3/4 (BSP)	VX 19-3/4" SS
0,2	K				3/4" NPT (API)	VX 19-3/4" NPT SS
0,3	K				G 1 (BSP)	VX 19-1" SS
0,3	N	25	1"	36-38	G 1 (BSP)	VX 25-1" SS
0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT SS
0,4	K				G 1 1/4 (BSP)	VX 25-1 1/4" SS
0,4	R	32	1 1/4"	43-45	G 1 1/4 (BSP)	VX 32-1 1/4" SS
0,4	K				1 1/4" NPT (API)	VX 32-1 1/4" NPT SS
0,5	K				G 1 1/2 (BSP)	VX 32-1 1/2" SS
0,5	R	38	1 1/2"	50-52	G 2 (BSP)	VX 32-2" SS
0,5	NK				G 1 1/2 (BSP)	VX 38-1 1/2" SS
0,5	K				1 1/2" NPT (API)	VX 38-1 1/2" NPT SS
0,6	R	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VX 38-2" SS
0,7	NK				G 2 (BSP)	VX 50-2" SS
0,8	R				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT SS
0,8	NK	63	2 1/2"	78-81	G 2 1/2 (BSP)	VX 50-2 1/2" SS
1,1	K				2 1/2" NPT (API)	VX 50-2 1/2" NPT SS
1,2	NK				G 2 1/2 (BSP)	VX 63-2 1/2" SS
1,2	R	75	3"	89-92	2 1/2" NPT (API)	VX 63-2 1/2" NPT SS
1,1	NK				G 3 (BSP)	VX 63-3" SS
1,4	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3" SS
1,7	R	100	4"	115-118	3" NPT (API)	VX 75-3" NPT SS
2,4	NK				G 4 (BSP)	VX 100-4" SS
2,8	N				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS

Vaterteil-Schlauchverschraubungen nach EN 14420-5 mit wiederverwendbarem SPANNFIX-Sicherheitseinband aus gepresstem Aluminium. Arretierstifte und Scharnierstifte aus Edelstahl. Nenndruck bis 25 bar. Chemische Beständigkeit siehe Seite 250.

Hose couplings with male thread according to EN 14420-5 with re-usable SPANNFIX pinned safety clamps of hot stamped aluminium. Pins of stainless steel. Working pressure up to 25 bar. Chemical resistance chart see page 250.

Schlauchstutzen mit Außengewinde aus Messing

Hose tail with male thread of brass

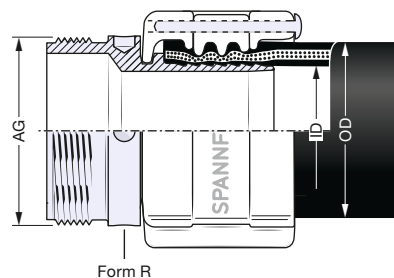


\*) ID 40 und 80 nicht in EN 14420-5  
ID 40 and 80 not in EN 14420-5



Schlauchstutzen mit Außengewinde aus Edelstahl 1.4571 (1.4408)

Hose tail with male thread of stainless steel AISI 316 Ti (AISI 316)



G = Gewinde nach EN ISO 228, Maße siehe Seite 236

G = acc. to EN ISO 228/BSP parallel, measurements see page 236

Für die Flugzeugbetankung sind alle Messing-Schlauchverschraubungen auch in verzinneter Ausführung (Bestellnummer: ... Sn) lieferbar, siehe Rückseite und Information 7.07.

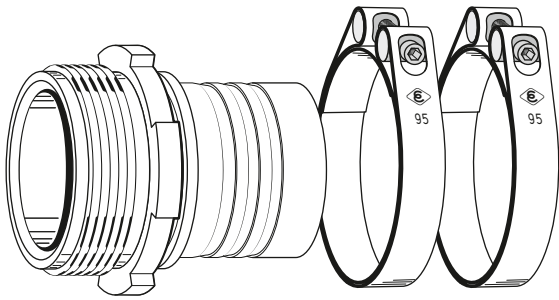
For aircraft refuelling, all brass hose couplings are also available as tin plated version (order number: ... Sn). For further details see overleaf and Information 7.07.

## SPANNFIX-Vaterverschraubungen VX

Male Hose Couplings with SPANNFIX

## Sonderausführungen · Special Types

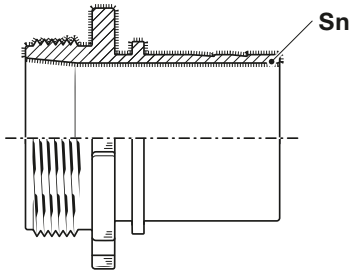
1



Außengewinde-Schlauchstutzen mit Sägezahnprofil für **SK**-Schelleneinband. Lieferbare Typen: V 50 – 2" SK, V 75 – 3" SK. Nur für ungefährlichen Einsatz geeignet wie z. B. für Zement und Futtermittelschläuche ohne Spirale. **Nicht** zulässig für Flugzeugbetankungs-, Marine-, Dampf-, Heißbitumenschläuche, LPG-Schläuche sowie Durchleitung von gefährlichen Chemikalien. Max. Nennndruck 10 bar.

*Hose tail with male thread and serrated profile for the attachment by **SK** clamps. Types: V 50 – 2" SK and V 75 – 3" SK. Only suitable for non dangerous application e. g. cement or feeding stuff hoses without steel helix. **Not** suitable for aviation, marine, steam, hot bitumen, LPG hoses and dangerous chemicals. Max. working pressure 10 bar.*

2



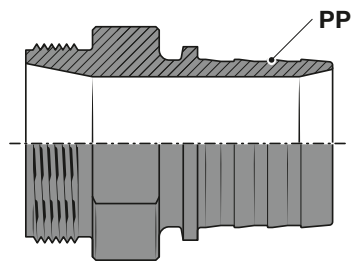
Schlauchstutzen aus Messing für SPANNFIX- oder SPANNLOC-Klemmen. Zusätzlich mit allseitigem Oberflächenschutz:

**Sn** = galvanisch verzinkt (12–18 my Auflage) für Flugzeugbetankungsschläuche

*Brass hose tail for SPANNFIX or SPANNLOC safety clamps with additional surface protection:*

**Sn** = tin-plated (12–18 my) for aviation hoses

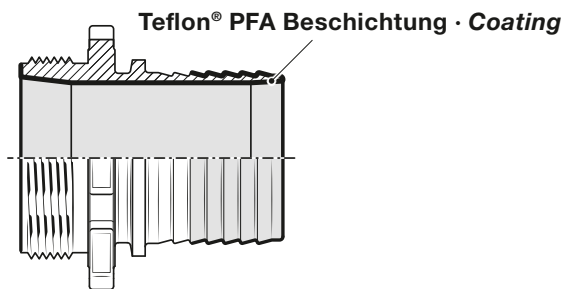
3



Schlauchstutzen aus Polypropylen für SPANNFIX- oder SPANNLOC-Klemmen, mit Außengewinde oder für Mutter. Verwendung vorzugsweise für Säuren, insbesondere Salzsäure (Übersicht Seite 250). **Polypropylen** ist ein thermoplastischer Werkstoff und daher mechanisch und thermisch bei weitem nicht so belastbar wie Metall. Max. Nennndruck 6 bar. In Zweifelsfällen mit genauen Angaben über Medium, Temperatur und Betriebsdruck zurückfragen. Lieferbar in allen Größen – ab ID 19.

*Hose tails of polypropylene for SPANNFIX or SPANNLOC clamps, with male thread or for union nuts. Preferably used for acids, particularly hydrochloric acid (resistance chart see page 250). **Polypropylene** is a thermoplastic material and cannot be strained mechanically and themically the same way as metal. Max. working pressure 6 bar. In case of doubt please inquire with details about medium, temperature and pressure. Available in sizes ¾" to 4".*

4



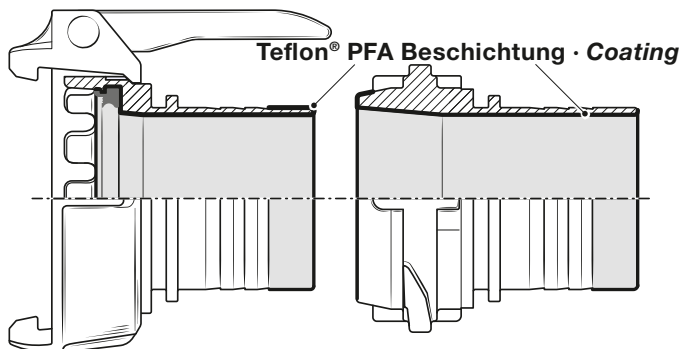
**Schlauchstutzen** aus Edelstahl 1.4408/1.4571 für SPANNFIX- oder SPANNLOC-Klemmen, jedoch zusätzlich **im produktberührtem Bereich mit Teflon® PFA beschichtet** (entspricht den FDA-Anforderungen). Details siehe Information 3.18. Wird eingesetzt, wenn die chem. Beständigkeit von Edelstahl nicht mehr ausreicht, z. B. bei Salzsäure und Eisen-III-Chlorid. Beständigkeitsübersicht siehe Seite 250.

Farbe der Beschichtung: rot. **Bestellnummer** : ... **SSE**.

***Hose tails** of stainless steel AISI 316 / 316 Ti for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface **in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA** (corresponds to the FDA requirements). Details see Information 3.18. This type is used if stainless steel does not have a sufficient chemical resistance, i. e. for hydrochloric acid and iron-III-chloride. Resistance chart see page 250.*

*Colour of the coating: red. **Part Number**: ... **SSE**.*

5



**Tankwagen-Schlauchkupplungen** Form MK oder VK mit Schlauchstutzen aus Edelstahl 1.4408 für SPANNFIX- oder SPANNLOC-Klemmen, jedoch zusätzlich **im produktberührtem Bereich mit Teflon® PFA beschichtet** (entspricht den FDA-Anforderungen). Einsatzbereich und Beständigkeit wie unter Abb. 4 beschrieben.

Farbe der Beschichtung: rot. **Bestellnummer**: ... **SSE**.

***Tank truck couplings** form MK or VK with hose tail of stainless steel AISI 316 for SPANNFIX or SPANNLOC clamps. Surface **in contact with the medium additionally coated with Teflon® PFA** (corresponds to the FDA requirements). Application and chemical resistance as described in picture 4.*

*Colour of coating: red. **Part Number**: ... **SSE**.*